



COMET 36 REGATA

Testo e foto di Stefano Ruia

Il Comet 36 nasce, su intuizione di Sergio Lupoli, direttamente dal nuovo regolamento di regata IMS 2000. Ovvio quindi che si tratti di una barca che, soprattutto nella versione regata, offre prestazioni decisamente soddisfacenti. L'imbarcazione presenta quindi tutte le caratteristiche necessarie a tale scopo: albero passante con armo a 9/10, crocette acquartierate all'indietro, poppa ampia e slanci

contenuti. Il bravo architetto napoletano, tuttavia, non ha perso d'occhio le comodità della crociera: di serie è previsto persino un prendisole a prua dell'albero. È anche possibile sostituire (ma non lo raccomandiamo se si hanno voglie "corsaiole") la timoneria a barra con una timoneria a ruota. La costruzione del cantiere Comar è, come sempre, attenta alla qualità dei materiali e delle fi-

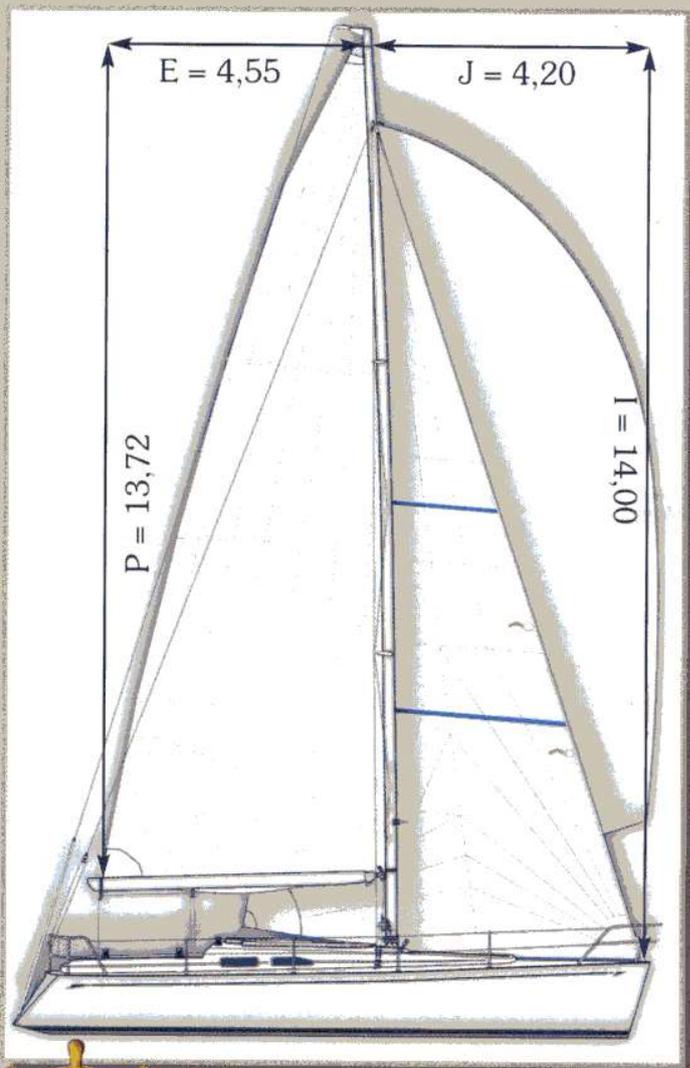
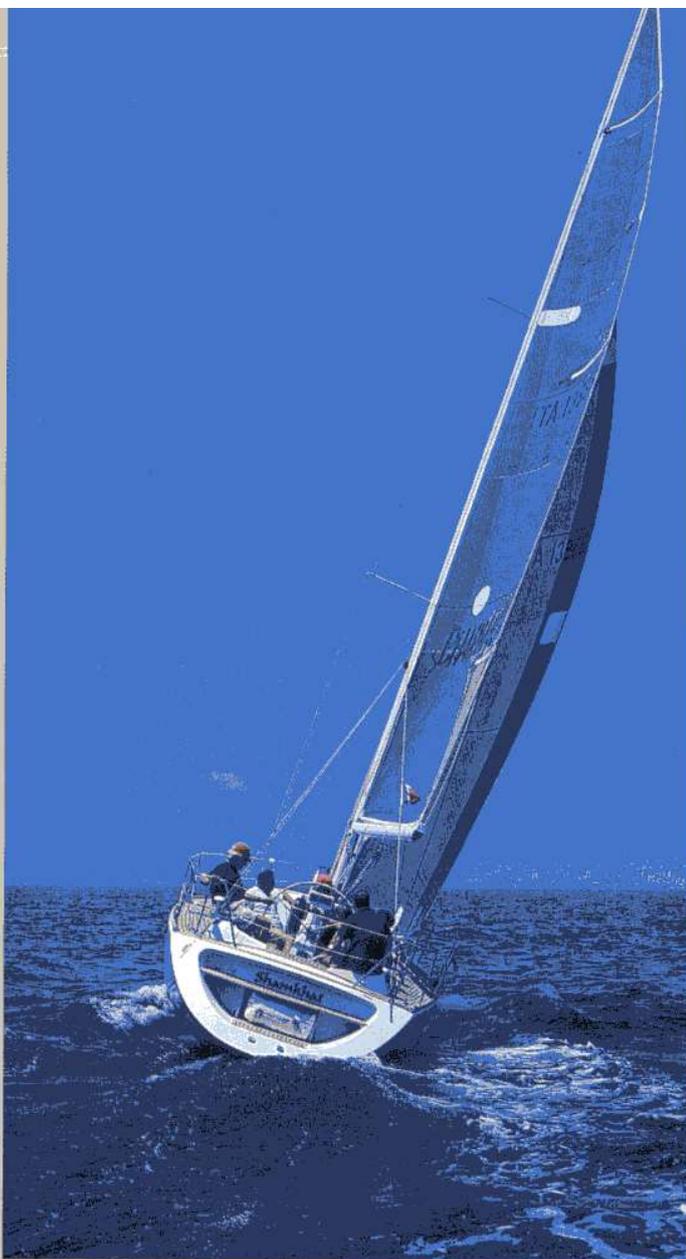
niture. Valde le scelte delle resine, ottimo compromesso fra qualità e prezzo, che può anche essere elevato a una costruzione interamente epoxy, ovviamente più costosa. Gli interni di serie sono realizzati in legno sudamericano goiabau, ma grazie all'ottimo reparto ebanisteria del cantiere è possibile scegliere qualunque essenza di finitura. Sulla barca provata era infatti di caldo ci-

liegio. Da segnalare infine l'impiantistica di alto livello e la discreta silenziosità del motore, ottenuta sia per qualità proprie del propulsore Lombardini che per quelle dell'insonorizzazione. Ora che le prime messe a punto sono state effettuate, come pure l'omologazione in Classe A, il Comet 36 difficilmente potrà deludere le aspettative degli armatori, anche di quelli più esigenti.

COSTRUZIONE

Materiale di costruzione scafo: a sandwich, resina poliesteri isoftalica, tessuti biassiali, anima in Airex; gelcoat di tipo isoftalico neopentilico di spessore superiore a 700 micron; strato di tessuto a contatto con il gelcoat preimpegnato con resina vinilestere, in funzione antiosmosi; ordinate controstampate e stratificate allo scafo - Materiale di costruzione coperta: a sandwich, resina poliesteri isoftalica, anima in balsa - Giunzione scafo/coperta: strutturale, ottenuta con incollaggio, laminazione di rinforzo in vetroresina e successiva imbullonatura della falchetta - Bulbo:

in piombo all'antimonio, applicato tramite bulloni in acciaio inox AISI 316, rivestito con resina epossidica - Timone: stratificato in vetroresina su stampo femmina, riempito con schiuma a cellule chiuse di PVC ad alta densità; asse in lega leggera con tre lame scatolate di sostegno pala e cuscinetti in acciaio inox autoallineanti superiormente e boccole in bronzo inferiormente - Interni: in compensato marino di goiabau o mogano, cornici in massello o lamellare, con finitura poliuretanic semi-lucida; piani cucette in compensato marino di okumé; laminato plastico per piani cucina e toilette; paglioli in teak; toilette controstampate - Certificazione: CE classe B (omologazione in classe A in corso).



Il Comet 36 Regata si caratterizza per un piano velico generoso, adeguato al peso dello scafo, che permette di sfruttare al meglio qualsiasi condizione di vento.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Sergio Lupoli - Costruttore: Comar Yachts; viale Traiano 27, 00054 Fiumicino (Roma); tel. 06 6522012; fax 06 65029816; sito web www.comaryachts.it; e-mail info@comaryachts.it - Abilitazione alla navigazione: imbarcazione a vela con motore ausiliario - Tassa di stationamento: euro 215,78 - Chiglia: tonda con bulbo a siluro terminale - Lunghezza fuori tutto: m 10,90 - Lunghezza scafo: m 10,69 - Lunghezza al galleggiamento: m 9,33 - Larghezza massima: m 3,57 - Rapporto larghezza/lunghezza (scafo): 33,40% - Pescaggio: m 1,95 - Peso imbarcazione: kg 5.500 - Peso zavorra: kg 1.800 - Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 32,73% - Dislocamento in mare: litri 5.340 - Dislocamento relativo: 190 [nota: il dislocamento relativo è calcolato come rapporto fra il peso in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; un ultraleggero ha un dislocamento relativo inferiore a 100] - Tipo di armamento: sloop - Attrezzatura albero: armato a 9/10 con due ordini di crocette acquistate all'indietro, senza stralsetto e volanti, con sartie basse singole; il paterazzo è sdoppiato con doppia patta d'oca 4:1 più paranco regolabile dal pozzetto 5:1 (rapporto totale 20/1) - Albero: poggiato in chiglia, in alluminio, di dimensioni mm 180x100 circa - Boma: in alluminio, di dimensioni mm 170x120 circa - Sartie: discontinuo fino al primo ordine di crocette; in cavo inox 1x19 - Superficie velica genoa su avvolgifiocco: m² 39,80 (LPG al 135%) (versione crociera m² 38,05) - Superficie velica randa parzialmente steccata: m² 37,80 (versione crociera m² 33,72) - Superficie velica totale con vele di serie: m² 85,80 (versione

crociera m² 71,77) - Superficie velica spinnaker asimmetrico (optional): m² 105,80 (versione crociera m² 103,50) - Dislocamento/Superficie velica senza spinnaker: litri/m² 62 [nota: indicatore della lentezza a "prendere il passo"] - Motorizzazione su barca provata: EB diesel tricilindrico Lombardini LDW 1003 M da 22 kW (30 HP); come optional è offerto un motore EB diesel quadricilindrico LDW 1204 M da 30 kW (40 HP) - Riduttore/invertitore: trasmissione S-drive con elica J-Prop (optional) tripala - Dislocamento/HP motore: litri/HP 178 - Velocità critica a dislocamento: nodi 7,33 - Velocità massima a motore dichiarata: nodi 7,0 a 3.000 giri/min - Velocità di crociera dichiarata: nodi 6,0 a 2.200 giri/min - Capacità serbatoi carburante: litri 180 - Consumo orario dichiarato a velocità di crociera: litri/h 4 - Autonomia a motore (da dati dichiarati): 270 miglia - Capacità serbatoi acqua: litri 220 - Portata omologata: 8 persone, peso massimo persone + bagaglio kg 800 (in classe B) - Prezzo di vendita (IVA esclusa): Euro 103.033,00, per la versione standard, consegna franco cantiere a Fiumicino (RM) - Principali extra (IVA esclusa): Pack 1 (comprendente antivegetativa, varo a Fiumicino, alberamento e collaudo, dotazioni di sicurezza per 6 persone, dotazioni d'ormeggio, batteria addizionale 80 Ah, eco, log, contamiliglia Raytheon ST40, GPS Garmin, sedute pozzetto rivestite in teak, scaletta da bagno in acciaio inox) Euro 8.160,00; Pack 1 + Pack 2 (comprendente stazione vento Raytheon ST40, pilota automatico Raytheon ST 2000, vang rigido, tendipaterazzo, salpancora 700W, impianto 220, musone di prua in acciaio inox a doppia puleggia, coronamento e plancetta rivestiti in teak, tendine dinette) Euro 16.320,00.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 10 nodi - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela misurata (con vento reale di 8/10 nodi): bolina nodi 4,5; traverso nodi 4,8; lasco nodi 5,5; lasco con spinnaker nodi 7,0 - Velocità a motore misurate: massima nodi 7,0 a 2.600 giri/min; nodi 4,4 a 1.000 giri/min; nodi 4,6 a 1.500 giri/min; nodi 5,3 a 2.000 giri/min; nodi 6,5 a 2.500 giri/min.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: buona - Bolina: ottima, la randa permette di essere mantenuta piena anche con raffiche consistenti, senza alcun problema di governabilità - Traverso: ottimo - Lasco: grazie all'utilizzo dello spinnaker diventa ottimo - Poppa (senza spinnaker): media - Stabilità di rotta: media - Passaggio su onda: buono - Navigazione a motore: buona; non ci sono vibrazioni sulla ruota - Silenziosità motore: buona - Vibrazioni motore: buona - Manovrabilità in porto: buona.

VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto - Carena: un bello scafo, discretamente pesante rispetto ad altre imbarcazioni di dimensioni simili ma, adottando il piano velico da regata, consente di tenere una grande quantità di tela a riva, sfruttando tutte le condizioni di vento, senza compromettere la governabilità; di derivazione IMS 2000, con poppa larga e slanci contenuti - Piano velico: buono nella versione regata - Coperta: ben organizzata ed ergonomica nelle manovre; dispone persino di un prendisole in teak di serie.

Costruzione - Materiali impiegati: ottimi - Grado di finitura: buono - Interni: gli spazi sono ben disposti e permettono una crociera molto comoda per sei persone - Certificazione: CE Classe B (omologazione in Classe A in corso).

Coperta - Comodità passavanti: ottima; spazio utile cm 55 (fra sartie e battagliola) - Antisdrucchiolo: teak (optional) di buona tenuta - Candelieri: otto robusti; bloccati sulla coperta e sullo scafo, alti cm 67 - Appigli-tientibene: in teak sulla tuga - Organizzazione prua: buona; musone con guida per una sola ancora - Gavone ancora: profondo e dotato di salpa ancora elettrico verticale Quick da 1000 W - Passacavi: ottimi, di dimensioni adeguate e con rulli antisfregamento - Bitte: quat-



Larghezza max m 3,57



Lunghezza fuori tutto m 10,90



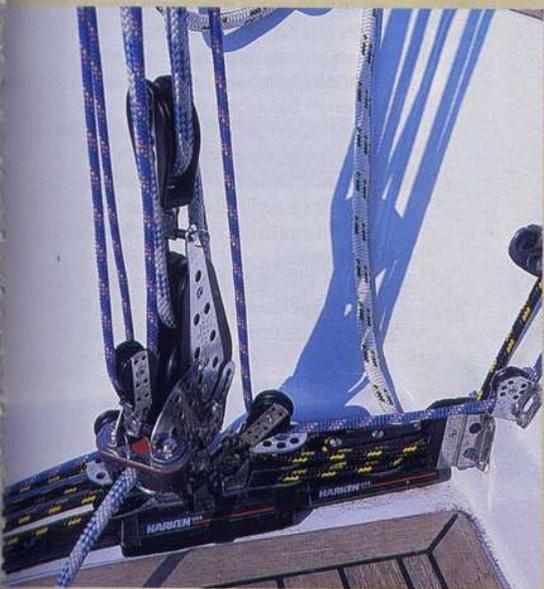
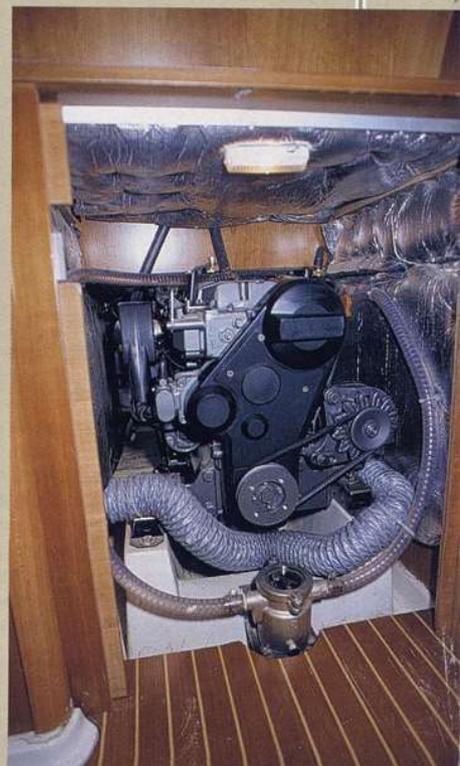
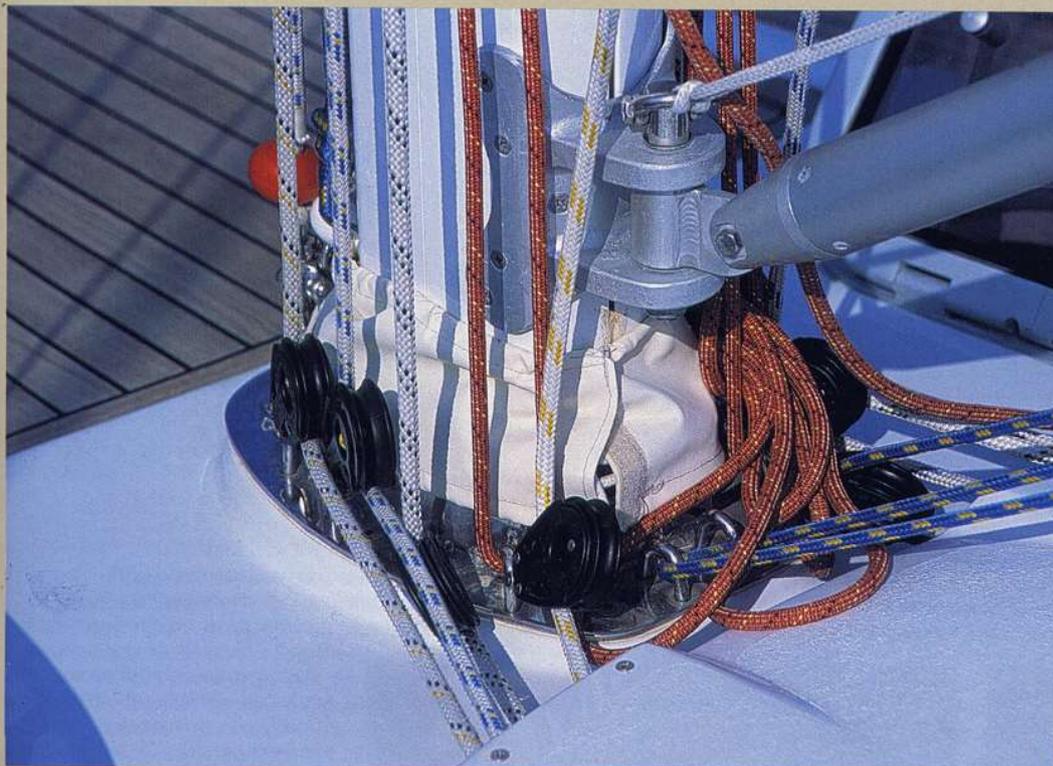
tro; di dimensioni adeguate all'imbarcazione - Sicurezza: media; battagliola in doppio cavo inox rivestito da mm 6 e 7 circa.

Attrezzatura - Albero: modello Tibermast, di buona fattura (di serie è previsto un albero della Sparcraft) - Sartiame: di dimensioni adeguate - Vele: Banks; le vele fornite di serie sono Speed Sail - Bozzellame: Harken di buona qualità e di adeguate dimensioni.

Manovre - Timoneria: Solimar a ruota con diametro cm 110 circa; di serie è prevista la timoneria a barra - sua funzionalità: buona - Riduzione genoa: non prevista sulla barca provata, dotata di un ragatistico strallo cavo; di serie è fornito l'avvolgifiocco - sua funzionalità: non provato - Riduzione randa parzialmente steccata: tradizionale a carrelli a sfere sull'inferitura - sua funzionalità: buona - Verricelli: 2 Harken 44 self-tailing a due velocità per scotte fiocco; 2 Harken 32 self-tailing a due velocità per lo spinnaker (optional); 2 Harken 32 self-tailing a due velocità per i servizi - Qualità verricelli: buona - Carrelli per genoa: Harken a slitta, con rotaie lunghe m 3 circa sulla coperta; il punto di scotta è regolabile dal pozzetto con paranco 2:1 - Stopper: 8 stopper Spinlock XAB in tuga e uno sulla coperta per avvolgifiocco; 2 rinvi con leva di blocco - Manovre rinviate

in pozzetto: drizza genoa, drizza randa, drizza spinnaker, amantiglio tangone, caricabasso tangone, prima mano di terzaroli, seconda mano di terzaroli, base randa, vang, seconda drizza genoa - Trasto randa: Harken, lungo circa 1 metro, posizionato in pozzetto a poppavia della discesa sottocoperta (nella versione standard sono posizionati in pozzetto a pruvia della timoneria); carrello con cuscinetti a sfere, con paranco 6:1 più paranco 4:1 (rapporto totale 24:1) - Vang: con paranco 3:1 più verricello, comandato dal pozzetto - Comandi motore: monoleva, posizionati a poppa a destra della timoneria; di buona qualità - Strumenti navigazione: in console; nella versione standard sono posizionati sulla tuga - Strumenti motore: quadro standard del costruttore, di buona qualità.

Pozzetto - Dimensioni: cm 210x150 inclusa la zona del timoniere - Comfort: buono per 4 persone più il timoniere; le panche e il fondo sono in teak - Posto di governo: ottimo - Silenziosità motore in navigazione: buona - Vibrazioni motore in navigazione: assenti - Gavoni: uno laterale di grande capacità più uno poppiero di buona capacità - Tavolo pozzetto: assente - Doccia esterna: su specchio di poppa, con acqua calda/fredda (optional) - Posizione autongiofiabile: sotto il gradone di poppa - Discesa a ma





re e risalita: comoda, grazie ai gradini sulla poppa e alla scaletta ribaltabile.

Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: buona - Sicurezza: media - Tenuta stagna: media - Sistema di chiusura: con pannelli in legno e tambuccio scorrevole in perspex trasparente; blocco con chiave.

Divisione interna (da prua): cabina prua con letto doppio; dinette, cucina a sinistra con tavolo da carteggio contrapposto; una cabina poppiere doppia a sinistra, bagno a destra.

Quadrato - Altezza interna minima: cm 185 - Tientibene interni: in legno sotto le finestrate - Comfort dinette: buono per 8 persone - Dimensioni ta-

volo: cm 125x110 circa, con due ante abbattibili di cm 50x100 e 57x110 - Ventilazione: molto buona, grazie ad un osteriggio di cm 50x50, due oblò verticali apribili di cm 32x15, due oblò orizzontali apribili di cm 35x15, due finestrate apribili di cm 60x14 - Illuminazione naturale: buona, grazie alle due finestrate, all'osteriggio e agli oblò - Illuminazione artificiale: tre plafoniere alogene indipendenti - Ripostigli e scaffalature: buoni - Volumi gavoni ed armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 66 dBA.

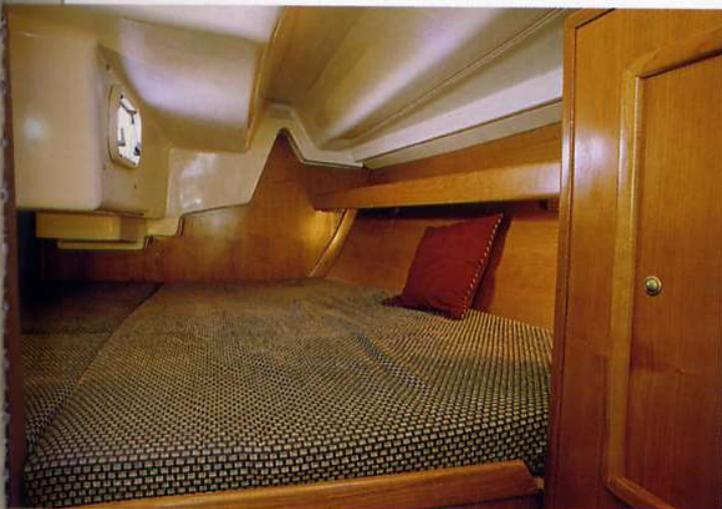
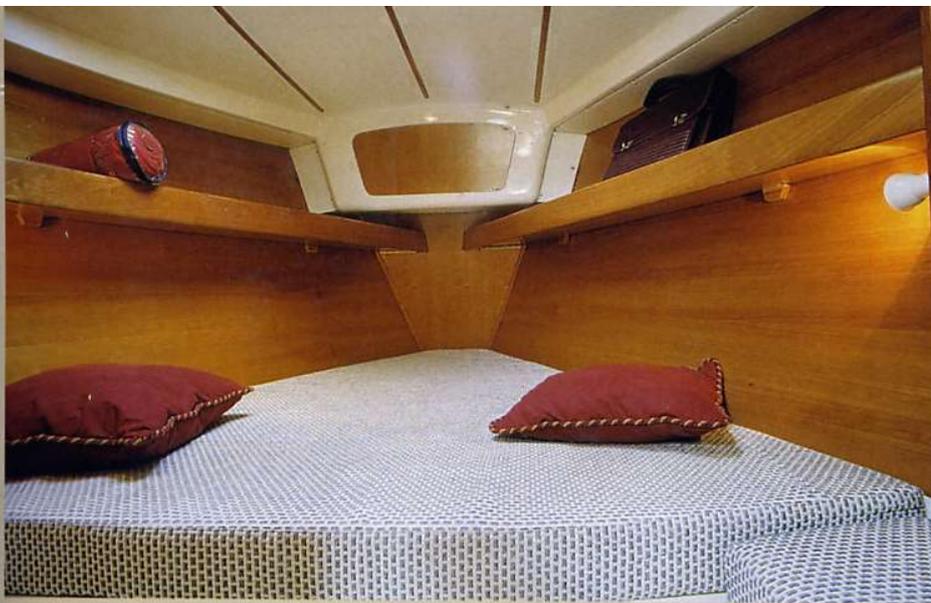
Carteggio - Tavolo carteggio: rettangolare, con dimensioni cm 90x60 circa; accesso al ripostiglio sottostante per mezzo di un'apertura di cm

58x50 - Comfort carteggio: buono

- Posto per accessori elettronici: laterale, sia verticale, di dimensioni 40x30, che orizzontale, con dimensioni cm 20x70 - Ventilazione: media, un oblò apribile in tuga di cm 32x15 più il tambuccio - Illuminazione naturale: media, solo l'oblò - Illuminazione artificiale: una plafoniera alogena; una luce orientabile alogena - Sicurezza: media - Volumi gavoni ed armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 71 dBA.

Cucina - Altezza interna minima: cm 190 - Lavelli: 2 in acciaio inox, di dimensioni cm 32x30x20 (profondità) e cm 23x30x20, per circa 19 e 14 litri - Acqua dolce: con miscelatore calda/fredda, in pressione e, di riserva, con una pompa a pedale - Acqua salata: con pompa a pedale (optional) - Fornelli cucina: a 2 fuochi; ottimo il basculamento con mura a sinistra, limitato con mura a dritta - Forno: a gas - Cappa cucina: assente, vi è un oblò piccolo apribile vicino - Piano di lavoro: limitato, lunghezza totale di cm 70 sopra il fri-





gorifero - Frigorifero: litri 90; poco suddiviso (solo verticalmente) - tipo frigo: elettrico - Volumi gavoni e armadi: medi - Comfort cucina: discreto - Ventilazione: media, grazie ai quattro oblò piccoli apribili di cm 32x15 - Illuminazione naturale: media, grazie ai quattro oblò più il tambuccio - Illuminazione artificiale: una plafoniera alogena; una luce al neon - Sicurezza: media - Rumorosità motore in navigazione: 71 dBA.

Cabina di prua - Altezza interna minima: cm 175 - Lunghezza letto: cm 200 - Larghezza massima letto: cm 170 - Larghezza minima letto: cm 30 - Aria massima letti: cm 110 - Aria minima letti: cm 70 (solo gli ultimi cm 30) - Ventilazione: media, un osteriggio di cm 50x40 - Illuminazione naturale: media, solo l'osteriggio - Illuminazione artificiale: una plafoniera alogena; due luci di lettura alogene - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: 65 dBA.

Cabina di poppa di sinistra - Altezza interna minima: cm 190 - Lunghezza letto: cm 190 - Larghezza massima letto: cm 185 - Larghezza minima letto: cm 150 - Aria massima letti: cm 115 - Aria minima letti: cm 70 (solo su una zona di cm 32x65) - Ventilazione: discreta, grazie a due oblò apribili di cm 32x15 - Illuminazione naturale: discreta, solo i due oblò - Illuminazione artificiale: una plafoniera alogena; due luci di lettura alogene - Volumi gavoni e armadi: discreti - Rumorosità motore in navigazione: 73 dBA.

Servizio igienico di poppa - Altezza interna minima: cm 175 - Lavabo: separato, di forma emisferica, con diametro cm 30x13 - Comfort lavabo: buono - wc: marino manuale - Comfort wc all'ormeggio: buono - Comfort wc in navigazione: discreto - Spazio doccia: non separato - Comfort doccia: medio; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: deve essere tenuta in mano - Ventilazione: media, 1 oblò di cm 32x15 apribile in tuga (lateralmente) - Illuminazione naturale: media, solo l'oblò - Illuminazione artificiale: una plafoniera alogena; una luce orientabile al neon - Volumi gavoni e armadi: medi - Rumorosità motore in navigazione: 73 dBA.

Vano motore - Vi è un vano "tecnico" per accessori dietro al motore - Insonorizzazione: buona - Accessibilità frontale: buona - Accessibilità laterale: non consentita - Accessibilità retro: buona - Ventilazione: con ventilatore estrattore sempre acceso con il motore.

Impiantistica - Quadro elettrico: apribile con chiavetta, dispone di un totale di 12 interruttori magnetotermici a 12 V, più uno per salpa ancora, 3 fusibili per luci di via, 4 interruttori magnetotermici a 220 V, amperometro, voltmetro, livello gasolio - Impianto elettrico: a 12 V, di buona qualità - Batterie: una da 80 Ah per il motore e una da 80 Ah per i servizi, posizionate sotto la dinette - Alternatore: con diodo ripartitore di carica - Impianto 220 V: presa al carteggio (optional) - Serbatoio carburante: in acciaio inox da 110 litri posizionato dietro al motore - Serbatoio acqua: in polipropilene da 180 litri posizionato sulla poppa a sinistra (secondo serbatoio a prua optional) - Serbatoio gas: bombola da kg 3 in apposito alloggiamento nel gavone di poppa - Qualità impianto idraulico: buona, in tubo plastico rigido con raccorderia in ottone - Boiler: da 16 litri, elettrico (220 V) e con scambiatore motore, posizionato nel "vano tecnico" - Pompe di sentina: una elettrica e una manuale comandata dal pozzetto - Accessori: manuale di utilizzo.

